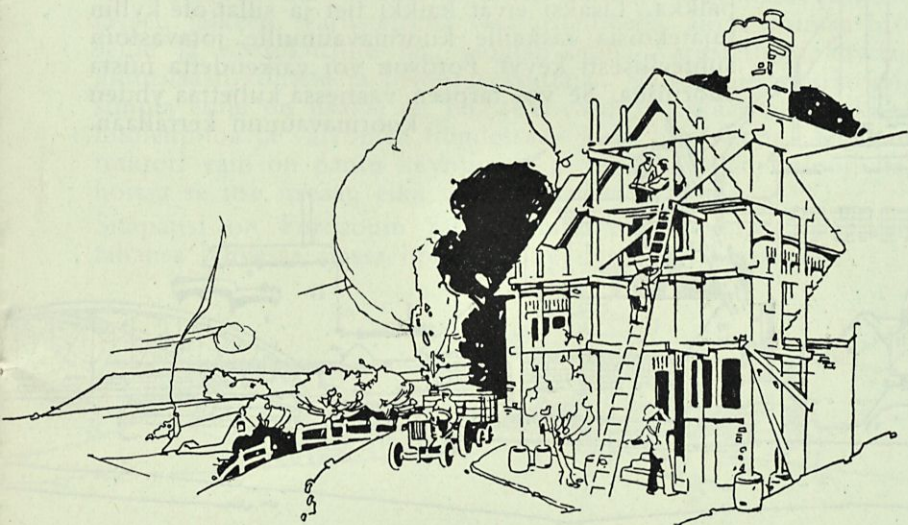




FORDSON
TEOLLISUUDEN
PALVELUKSESSA

ESIPUHE

Teollisuus ja liike-elämän eri alat kaipaavat yhä kipeämmin helppokäyttöistä ja huokeaa moottorivoimaa niihin lukuisiin kuljetustar-koituksiin, joita nykyaikainen kehitys on tuo-
nut tullessaan. Tässä on Fordson-traktorilla tehtävä, joka on verrattavissa vain siihen, jonka Ford-kuorma- ja henkilövaunut suorit-
tavat muilla aloilla. Tämä kirjanen esittää Fordsonin erinomaisen soveltuvaisuuden teolli-
suuden, kaupan, kunnan ja valtion palveluk-
seen sekä vetäjänä että paikallaan toimivana voimakoneena.



Fordsonin tehtävä teollisuuden alalla

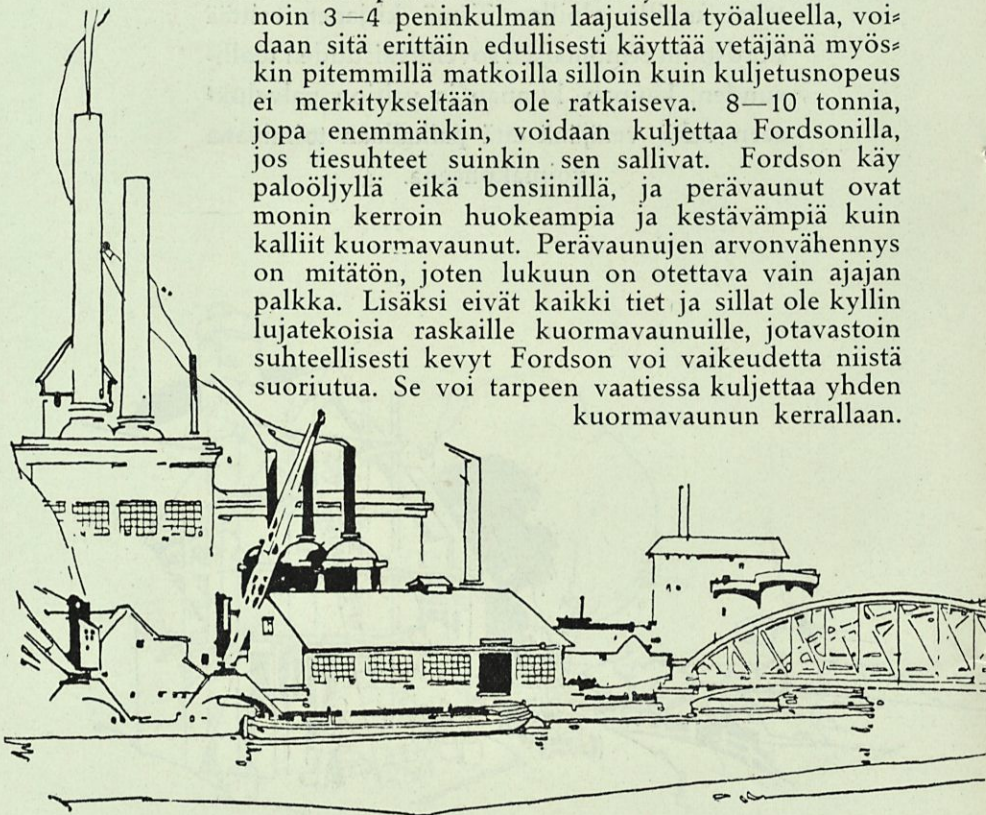
Syy, joka voimakkaimmin suosittelee Fordson-traktorin ostoa, on se, että Fordson kuljettaa suurempia tavaramääriä pienemmin kustannuksin kuin ainoakaan toinen siihen verrattavissa oleva kuljetusneuvo.

Samoin kustannuksin kuin yhden perävaunun voi Fordson kuljettaa kaksi, kolme tai useampia perävaunuja.

Selvää siis on, että Fordson raskaiden kuormien vetäjänä on käyttökustannuksiltaan taloudellisempi kuin kuormavaunut. Vaikka traktorin huokea ostohinta jätettäisiin kokonaan lukuunottamatta, tulisi valinnan kuitenkin sattua Fordson-traktoriin, jonka kunnossapito- ja käyttökustannukset ovat mitättömät.

Pitkämatkaisiin kuljetuksiin.

Vaikka Fordson ehkä parhaiten soveltuu käytettäväksi säteeltään noin 3—4 peninkulman laajuisella työalueella, voidaan sitä erittäin edullisesti käyttää vetäjänä myöskin pitemmillä matkoilla silloin kuin kuljetusnopeus ei merkitykseltään ole ratkaiseva. 8—10 tonnia, jopa enemmänkin, voidaan kuljettaa Fordsonilla, jos tiesuhteet suinkin sen sallivat. Fordson käy paloöljyllä eikä bensiinillä, ja perävaunut ovat monin kerroin huokeampia ja kestävämpiä kuin kalliit kuormavaunut. Perävaunujen arvonyhennys on mitätön, joten lukuun on otettava vain ajajan palkka. Lisäksi eivät kaikki tiet ja sillat ole kyllin lujatekoisia raskaille kuormavaunuille, jotavastoin suhteellisesti kevyt Fordson voi vaikeudetta niistä suoriutua. Se voi tarpeen vaatiessa kuljettaa yhden kuormavaunun kerrallaan.



Säästää aikaa, rahaa, työtä

Lyhytmatkaisissa kuljetuksissa

on Fordson voittamaton. Toista perävaunua kuormattaessa kuljetetaan toinen perille. Kuljetus jatkuu keskeytymättä ja työkuksannukset vähenevät, ja paljoa suurempia tavaramääriä voidaan kuljettaa päivittäin.

Kaikkialla, missä helppokäyttöistä, mukavaa ja voimakasta vetäjää tarvitaan, kuten tehtaiden ja työpajojen sekä sisä- että ulko- kuljetuksissa, kivilouhimojen ja erilaisten yleishyödyllisten laistosten palveluksessa on Fordson osoittautunut ihanteelliseksi.

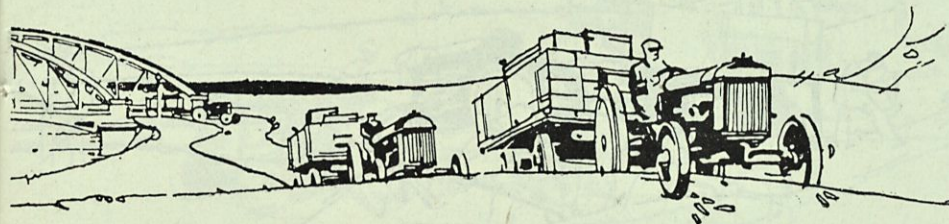
Veturina.

Fordsonia voidaan käyttää myöskin veturina ja on se paljon huokeampi kuin höyryveturi mitä kunnossapito-, käyttö- ja palkkakustannuksiin tulee.

Paikallaan toimivana voimakoneena.

Paitsi sitä, että Fordson on aina valmis mitä moninaisimpiin kuljetustarkoituksiin, voidaan sitä erittäin edullisesti käyttää myöskin paikallaan toimivana voimakoneena, jolla on lisäksi se etu, että oma kone siirtää sen aina sinne, missä kulloinkin voimaa tarvitaan. Liike-elämän monilla aloilla kaksinkertaistuttaa tämä seikka Fordsonin arvon. Palvellessaan rakennusmestaria voi Fordson esim. ensiksi kuljettaa ainekset ja työkalut paikalle ja sen jälkeen, varustettuna vintturilaitteella, antaa voimaa hisseille ja nostokurjille tai, voimapyörällä varustettuna, käyttää muurilaasti-konetta ja betoonisekoittajaa. Fordsonin suuriarvoisimpia etuja on lisäksi se, että se ei vaadi läheskään niin tarkkaa huolenpitoa ja valvontaa toimiessaan kuin höyrykone. Kunhan traktori vain on pantu käyntiin ja asetettu käymään paloöljyllä, hoitaa se itse itseään eikä vaadi erikoista valvojaa.

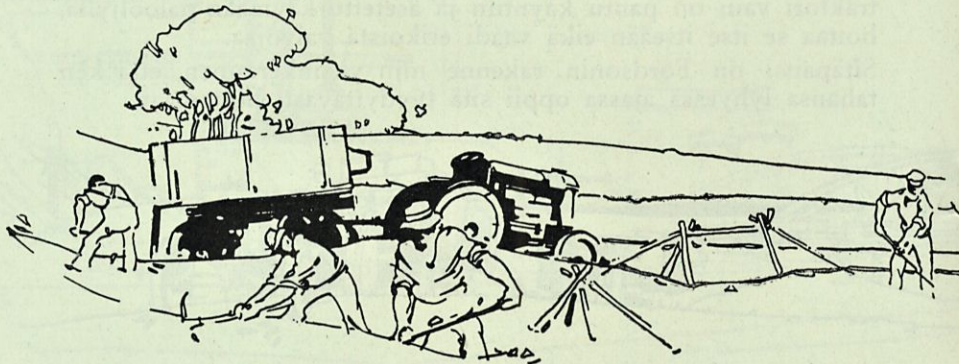
Sitäpaitsi on Fordsonin rakenne niin yksinkertainen, että ken tahansa lyhyessä ajassa oppii sitä tyydyttävästi hoitamaan.



Mitä Fordson voi suorittaa

Liikkuvana voimakoneena seuraaviin tarkoituksiin:

Kanavahinauksiin
Telakkatöihin
Salaojitustöihin
Kaivaustöihin
Kalustosiirtoihin
Urheilus- ja leikkikenttien leikkaamis- ja tasoittamistöihin
Tasoitustöihin
Soran ja hiedan kuljetukseen ja lukemattomiin muihin tietöihin
Tehtaan piirissä tapahtuviin kuljetuksiin lautatarhoilla ja tiilitehtailla
Kuormauksiin ja kuorman purkamisiin
Rautatievaunujen järjestyyn
Vaihdeveturien käyttöön
Veturiksi radoilla
Kunnan puhtaanapitotöihin
Katujen ja teiden kastelutöihin
Lumiauraa vetämään Kantojen kiskontaan
Katujen laskemiseen Katujen lakaisemiseen
Siirrettäviä kurkia ja vipuja kuljettamaan
Puusepäntöihin Kaikenlaisiin kuljetuksiin

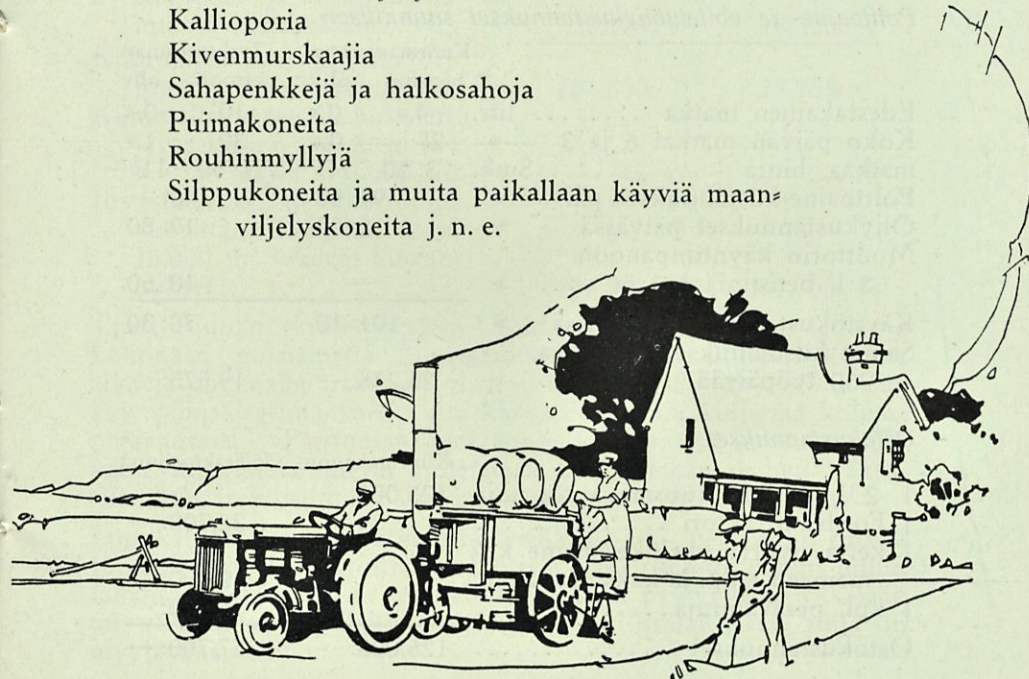


Mitä Fordson voi suorittaa

Paikallaan toimivana voimakoneena

Se voi käyttää:

Ilmakompressoreita
Asfaltinsekoittajia
Betonisekoittajia
Kuljetusratoja
Nostokurkia
Kaikenlaisia pumppulaitteita
Hissejä
Vipulaitteita
Sähkövalaistuslaitoksia
Työkalukoneita — kaikenkaltaisia
Muurauslaastikoneita
Puristimia
Savenvaivaukskoneita
Paalutuslaitteita ja junttia
Kallioporia
Kivenmurskaajia
Sahapenkkejä ja halkosahoja
Puimakoneita
Rouhinmyllyjä
Silppukoneita ja muita paikallaan käyviä maanviljelyskoneita j. n. e.



Vertaileva hintatilasto kuorma-

Kaikkialla, missä jatkuvia kuljetuksia on pakko suorittaa, tulee traktorijono-kuljetus huomattavasti kuormavaunu-kuljetusta huokeammaksi.

Seuraavat numerot perustuvat toiselta puolen tosiasioihin ruotsalaismallisesta 2 1/2 tonnin kuormavaunusta, toiselta puolen perävaunulla varustetulla Fordsonilla saatuihin kokemuksiin.

Seuraava tarkoittaa kevyen soran (1 m³ = 1 1/2 tonnia) kuljetusta sorakuopasta 1 peninkulman päässä olevaan säilytyspaikkaan. Auto tekee 6, traktorijuna 3 matkaa päivässä.

	Auto	Traktorijuna
Keskimääräinen tuntinopeus peninkulma	2	1
Matkaan kuluu siis tuntia	1 1/2	1
Kuorma m ³	1 1/2	3
Matkoja päivässä 6	6	3
Kuljetuskyky siis päivässä m ³	9	9

s. o. sama kumpaakin kuljetusta käyttäen.

Polttoaine- ja voiteluöljykustannukset suunnilleen

	Kuormavaunun		Traktorijunan	
	bensiini	öljy	petrooli	öljy
Edestakainen matka litr.	4,5	0,1	10	0,6
Koko päivän matkat 6 ja 3 »	27	0,6	30	1,8
matkaa, hinta Smk.	3: 50	11: —	1: 60	11: —
Polttoaine-kustannukset päiv. »	94: 50		48: —	
Öljykustannukset päivässä »	6: 60		19: 80	
Moottorin käyntiinpanoon				
3 l. bensiniä à 3: 50 »	—		10: 50	
Käyttökustannukset päivässä »	101: 10		78: 30	
Samat kustannukset vuodessa,				
250 työpäivää »	25,275: —		19,575: —	

Ostokustannukset:

	Kuormavaunu	Traktorijuna
1 2 1/2 tonnin kuormavaunu noin	125,000: —	
1 Fordson-traktori		22,700: —
1 kerta pyöriä yksinkertaisine kumeineen etup. ja kaksink. takap.		19,000: —
1 kpl. perävaunuja		16,000: —
Ostokustannukset	125,000: —	57,700: —

vaunun ja traktorijonon käytöstä

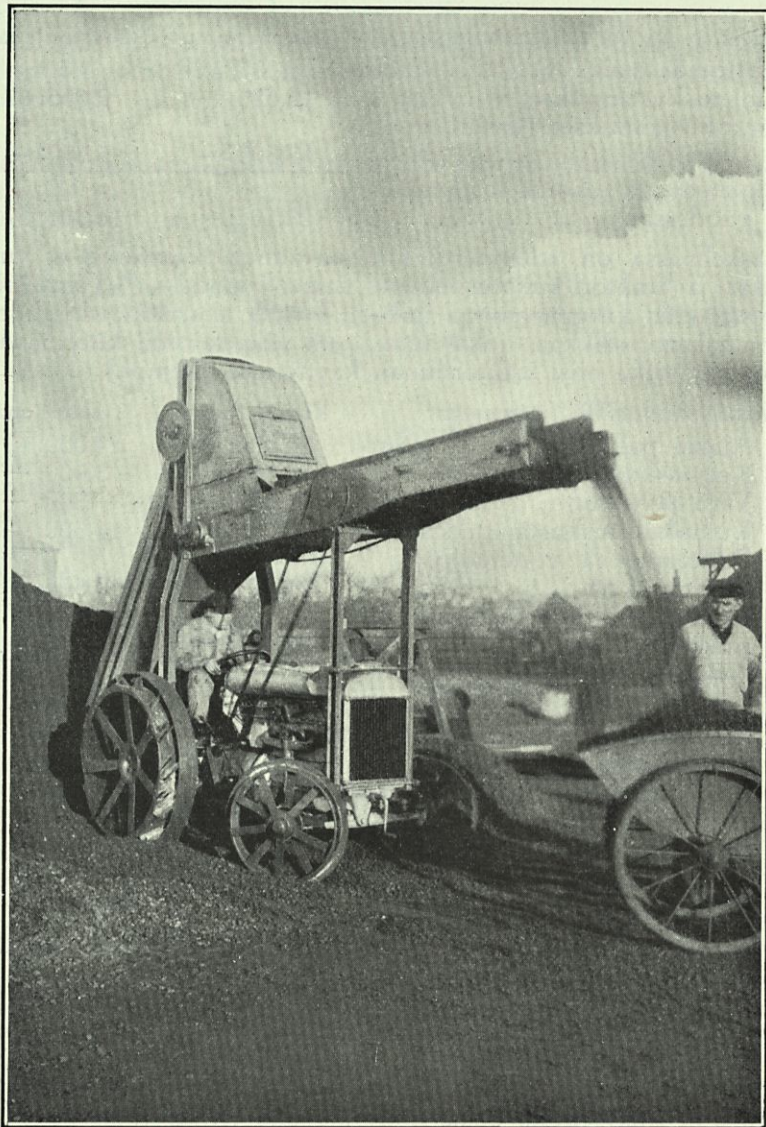
Kuoletus- ja korkokustannukset:	Kuormavaunu	Traktorijuna
Käyttöikä vuotta	8	6
Kuoletuskustannukset vuodessa ..	15,625: —	9,616: 67
Korkokustannukset (ensim. vuosi)		
vuodessa 10 %	12,500: —	5,770: —
Kuoletus- ja korkokustannukset		
vuodessa	28,125: —	15,386: 67

(Laskelmassa on edellytetty kuormavaunun käyttöikä 8 vuodeksi ja traktori-kuljetusneuvon vain 6 vuodeksi. Tämä siitä syystä, ettei kuormavaunua millään tavalla aliarvioitaisi. Ei ole ainoatakaan seikkaa, joka tukisi sitä väitettä, että kuormavaunun käyttöikä olisi traktorijunan käyttöikää pitempi.)

Vuosikustannusten yhteenveto:	Kuormavaunu	Traktorijuna
1) Ajajan palkka Smk.	24,000: —	24,000: —
2) Korjauskustannukset »	3,000: —	3,000: —
3) Vero ja vakuutus »	1,300: —	300: —
4) Kumi-kulutuskustannuksia »	23,000: —	11,500: —
5) Polttoaine- ja voiteluöljy-kustannuksia »	25,275: —	19,575: —
6) Kuoletus- ja korkokustannukset keskimäärin »	28,125: —	15,390: —
Kuormavaunun ja traktorijunan vuosikustannukset »	104,600: —	73,765: —
Kummallakin tavalla kuljetettu tavaramäärä on 2250 m ³ .		
Kustannukset m ³ kohti siis »	46: 48	32: 78
Jos esimerkiksi tienhuoltopiiri vuosittain kuljettaa soraa 15,000 m ³ tekevät kustannukset »	697,200: —	491,700: —

Traktorijunan kuljetuskykyä voidaan huomattavasti tehostaa kokonaan poistamalla kuormaukseen ja purkamiseen kuluva aika ja antamalla traktorin yhtämittaisesti olla liikkeessä. Tämä käy päinsä esim. siten, että kaksi Fordsonia kuljettaa kolmea perävaunua. »Paritonta» perävaunua voidaan siis kuormata sillä välin kun kahta muuta kuljetetaan ja kytketään se heti traktoriin, kun traktorijuna palaa noutopaikalle tyhjin vaunuin.

Lopuksi tähdennettäköön sitä seikkaa, että perävaunu tuossa tuokiossa voidaan irroittaa traktorista, joka siten on valmis mihin tahansa niistä monista tehtävistä, joihin se pystyy joko yksinään tai varustettuna jollakin niistä monista lisälaitteista, joita on myytävänä.



Hiili- ja soranostaja (Hälsingborgin Kaasutehtaalla).

Tosiasioita Fordsonista

Moottori pannaan käyntiin bensiinillä, mutta käy sitten paloöljyllä.

Fordsonin keskimääräiset polttoainekustannukset tekevät noin 10 markkaa tunnissa.

Vaikeudetta vetää Fordson 8—10 tonnin kuormia riippuen tien laadusta, talvisaikaan kelkoilla noin 15—20 tonnia, ja suotuisain olosuhteiden vallitessa on jäällä jopa 40 tonnin suuruisia kuormia hinattu Fordsonilla peninkulman pituisia taipaleita.

Traktori on kevyt, painoltaan vain noin 1,350 kg.

Tavallisia vaunuja voidaan mukavasti ja huokein kustannuksin käyttää perävaunuina.

Rakenteeltaan kiintä Fordson vaatii niin pienen tilan, että se voi työskennellä myöskin sellaisissa olosuhteissa, joissa tilaavottavamman voimakoneen käyttö olisi sula mahdottomuus.

Kokeiltaessa on Fordson osoittautunut pystyvän työskentelemään 20 vuorokautta yhtämittaa, öin päivin, sekä 24 päivää 13 tuntia päivässä ilman pienintäkään välitarkistusta.

Fordsontraktorin on luonut sama voittamaton insinööritekniikka, joka on valmistanut kaikkialla maailmassa käytännössä olevat yli 14 miljoonaa Ford henkilö- ja kuormavaunua.



Tiehöylä.

Erikoistietoja Fordson-traktorista

MOOTTORI. — Käy paloöljyllä ja kehittää tuhannen kierrosta tehdessään noin 21,5 hevosvoimaa minuutissa. Sylinterit, joita on 4, ovat yhteenvaletut. Niissä yhtyy voimakkuus ja yksinkertaisuus taloudellisuuteen. Läpimitta 4", iskupituus 5".

AVATTAVAT SYLINTERIKANNET. — Sylinterikannet voidaan avata ja räjähdyskammiot ja venttiilit siis helposti puhdistaa.

KAMPIKAMMIO. — Helposti poistettava, joten moottorin sisimpiinkin osiin päästään helposti ja traktoria purkamatta käsiksi.

VOITELU. — Räiskevoitelu — yksinkertaisin ja samalla tehokas voitelujärjestelmä. Mitään öljypumppuhäiriöitä ei voi sattua: vauhtipyörä pitää keskipakaisvoiman avulla huolta öljyn kiertämisestä.

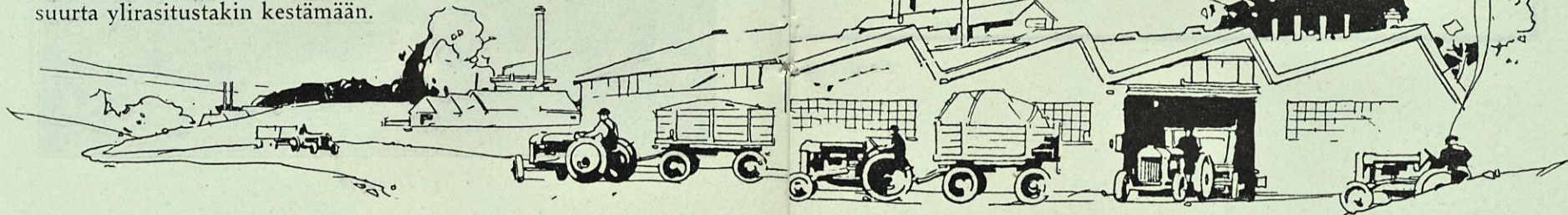
SYTYTYYS. — Erikoisesti suunniteltu magneettikoje, joka kuuluu osana moottoriin. Yksinkertainen ja luotettava.

JÄÄHDYTYS. — Termosifoonijärjestelmä: suuret vesivaipat ja jäähdyttäjäsäiliöt. Ei vesipumppua. Voimakas tuuletus lisää jäähdytyksen tehoa.

KAASUTTAJA. — Erikoisesti suunniteltu kaasuttaja lämmittää öljykaasun, joka sekoittuen ilmaan muodostaa räjähtävän seoksen sylintereihin. Moottori pannaan käyntiin bensiinillä, mutta käy sitten paloöljyllä. Öljysäiliö vetää 60 litraa ja on se sijaitettu moottorin yläpuolelle.

ILMANPUHDISTAJA. — Kaasuseokseen tarvittava ilma kulkee ensin veden läpi, jossa kaikki tomu- ja hiekkajyvät poistuvat ja ilma tulee kosteaksi — seikka, joka vähentää sytytysten voimakkuutta. Näin pienenee sylinteriseinämien kulutus pienimpään mahdolliseen.

VAIHDELAATIKKO. — Kolme nopeutta eteen, yksi taaksepäin. Hammasrattaat Fordin erikoismenetelmän mukaan terästä; kaikki akselit pyörivät kuulalaakereissa. Vaihdelaatikko on kokonaisuudessaan koteloitu ja hammasrattaat kiertävät öljyssä. Teräksinen käyttöpyörä siirtää käyttövoiman takapyöriin fosforipronsista valetun ruuvikierukkapyörän avulla. Ruuvikierukan painelaakeri on suunniteltu huomattavan suurta ylläpidustakin kestäväksi.



Erikoistietoja Fordson-traktorista

KYTKIN. — Öljyssä työskentelevä levykytkin.

TASAUOPYÖRÄSTÖ. — Hammasratas on Fordin erikoismenetelmän mukaan karkaistua terästä, pyörii kuulalaakereissa. Tasauopyörästö tekee mahdolliseksi sen, että toinen pyörä pyörii toista nopeammin, kun traktori tahdotaan kääntää.

AKSELIT. — Etuakseli on Fordin erikoisteräksestä valmistettu. Etuakselin keskusta kannattaa miltei koko traktorin etuosan painoa, joten traktori on tuettu 3:ssa pisteessä. Tästä johtuu ettei epätasaisimmillakaan mailla kuljettaessa mitään murtumisen uhkaa ole. Fordin erikoisteräksestä valmistettujen taka-akselipuolikkaiden sisäpää pyörivät kuula-, ulkopää rullalaakereissa.

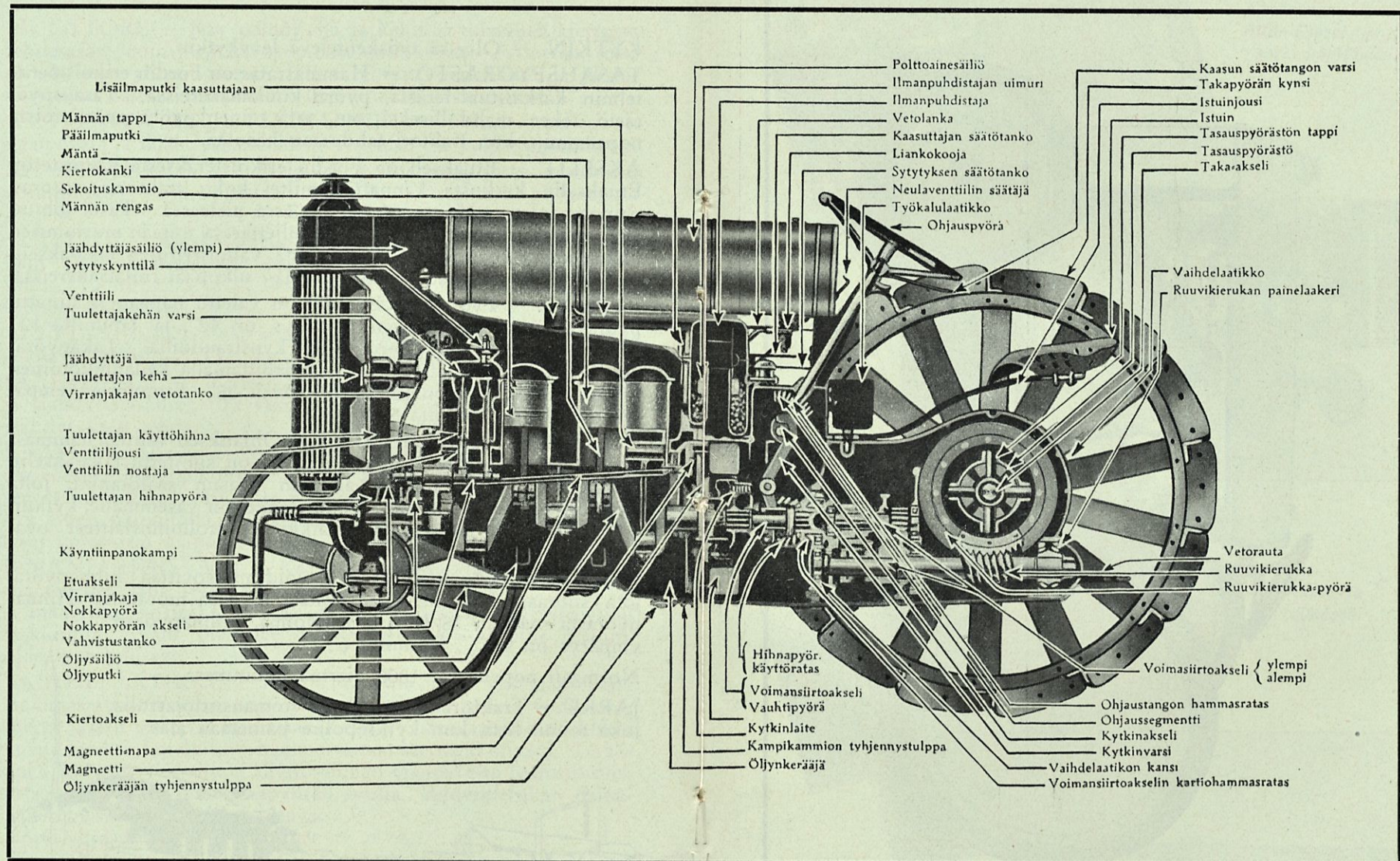
PYÖRÄT. — Pyörien teräspuolat on valettu napaan ja niitattu pyöräkehään. Takapyörien ympärys on 42" ja läpimitta 12" ja ovat ne varustetut erikoisilla kynsirautoilla. Takapyörät voidaan tarpeen vaatiessa poistaa irroittamalla keilanmuotoinen tulppa. Akseliväli on 63" ja pyöräväli 38". Etupyörien ympärys on 27" ja läpimitta 5 1/4".

KONTROLLOIMISLAITTEET. — Ohjauksen välittää hammasratas ohjaussektoriin. Ohjaajan istuin on sijoitettu taka-akselin yläpuolelle. Ohjauspyörän alla on kaasun säätötanko, jolla vauhdin nopeus säädetään. Vaihdetanko on vasemmalle, kytkinpoljin oikealle istuimesta. Kaikki kontrolloimislaitteet ovat helposti ohjaajan käden ulottuvilla.

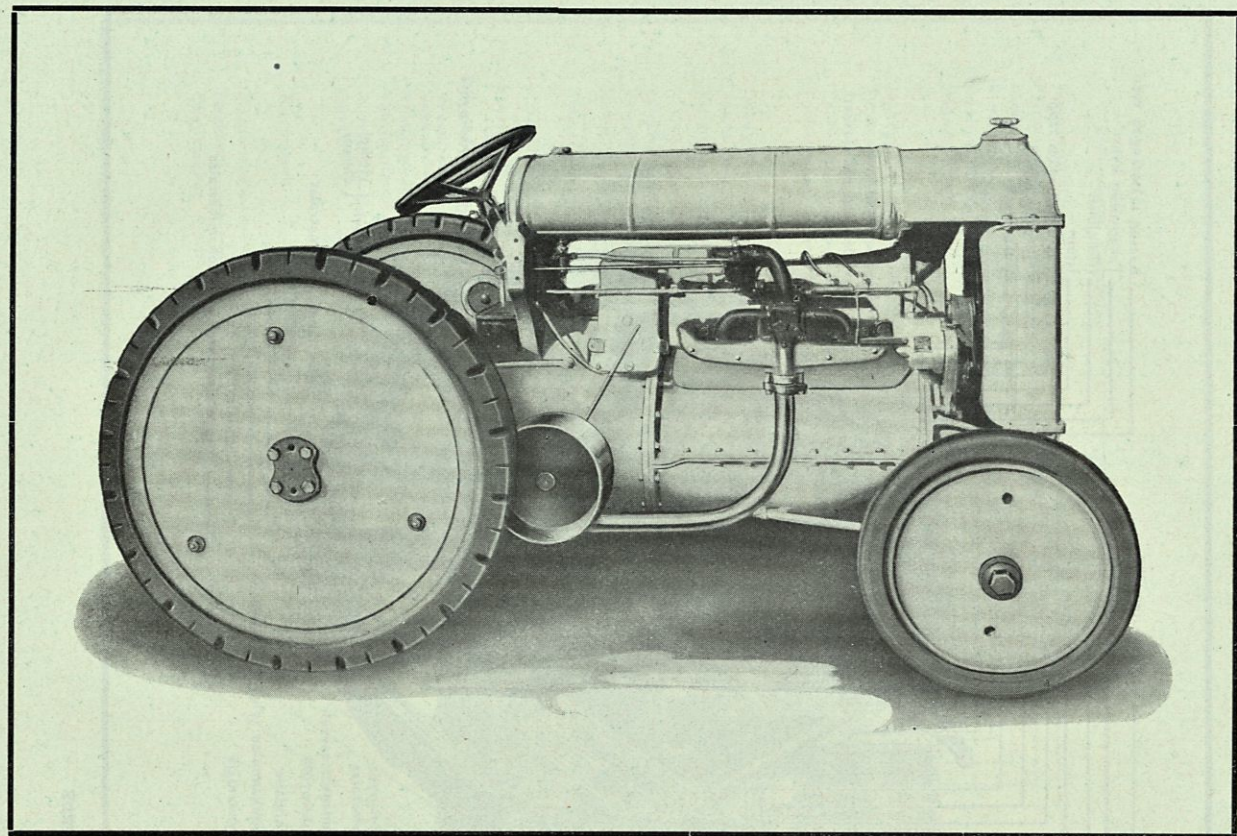
HIHNAPYÖRÄ. — Traktoriin voidaan sovittaa hihnapyörä, jota suoraan kytkimen välityksellä käyttää moottori. Hihnapyörästä saadaan 18 hv:n käyttövoima. Hihnapyörän ympärys on 9 1/2", läpimitta 6 1/2".

Normaali nopeus on 1000 kierrosta minuutissa.

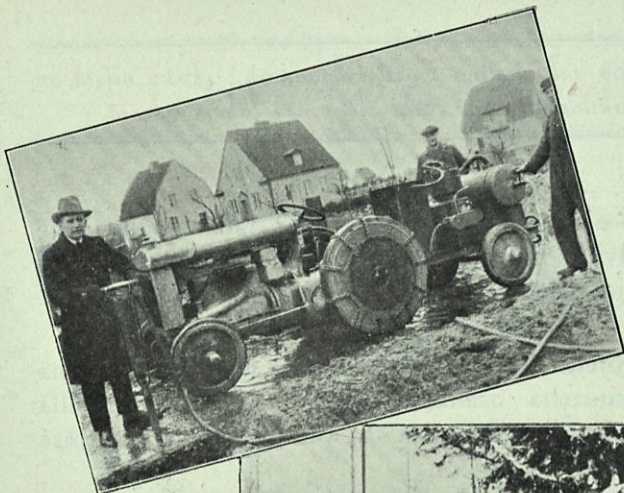
JARRU. — Traktori on varustettu voimansiirtojarrulla, joka toimii heti, kun kytkinpoljin painetaan alas.



Fordsonin läpileikkaus

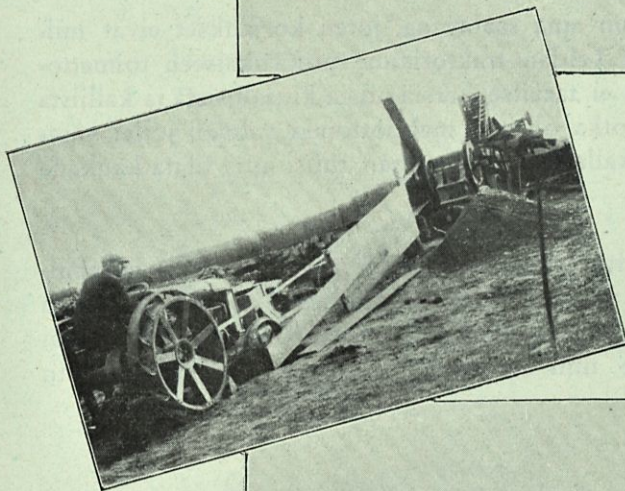
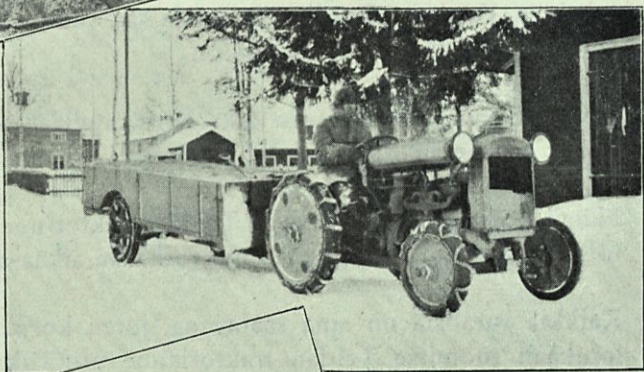


Teollisuuden Fordson.



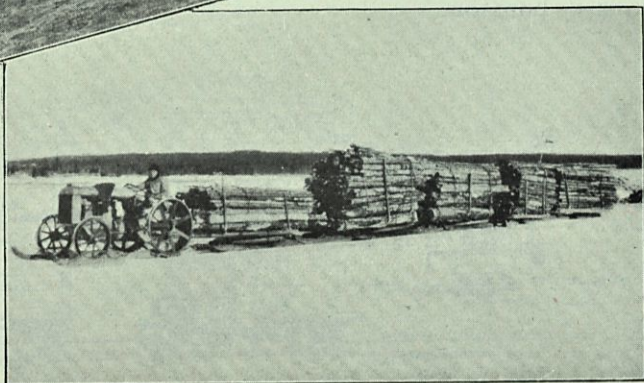
*Eräs Helsingborgin
Fordson-traktoreista
Atlas-Diesel kompres-
soria käyttämässä.*

*Soranajoa
Fordsonilla.*



*Sepelikonetta
käyttämässä.*

*Tukinkuljetusta
jäällä.*



Suomessa on yli 200 valtuutettua Ford-korjaamoa. Joku niistä on Teidän paikkakunnallanne, tahi aivan sen läheisyydessä.

Ostaessa konetta, olipa se laadultaan mikä tahansa, on aina edullista ottaa selville millaisen takuun koneen valmistaja voi antaa korjausten ja osien vaihdosten nopeasta suorittamisesta.

Ford-tuotteiden luotettavuus tunnetaan kautta maailman ja tämä maine perustuu suurelta osaltaan siihen helppouteen, millä jokainen Ford- tai Fordson-omistaja saa vaununsa tai traktorinsa vaurion sattuessa jälleen kuntoon.

Koska Suomessa on noin 200 Ford-myyjää ja korjaamoa, on Teillä lähimmän luo vain lyhyt matka.

Nämä korjaamot huolehtivat Teidän traktorinne ainaisesta kuntoisuudesta käyttäen apunaan nykyaikaisia aikaasäästäviä koneita.

Kaikkia varaosia on aina saatavana, joten korjaukset eivät milloinkaan tuomitse Teidän traktorianne pitkäaikaiseen toimitto-
muuteen. Teidän ei tarvitse kärsiä niistä kiusallisista ja kalliista työnsesauksista, jotka olisivat mahdottomia välttää, jollei varaosia olisi itse paikalla saatavana, vaan tulisi niitä tilata kaukana olevista tehtaista.

Harkitkaa niitä etuja, joita Ford verrattomine järjestelmineen ja aina yhtä varmoine huoltoineen voi Teille tarjota ja ajatelkaa, ettei ainoakaan toinen traktori-merkki voi tarjota Teille niin huokeita ja nopeita korjauksia kuin Fordson.

Fordson tiehöylä

Fordson traktorilla varustettuja maantiehöyliä on toimitettu m. m. seuraaville julkisille laitoksille:

Peräpohjolan tiepiiri	6 kpl.
Oulun »	2 »
Vaasan »	2 »
Hämeenlinnan »	2 »
Turun ja Porin »	2 »
Uudenmaan »	2 »
Viipurin »	2 »
Savon »	2 »
Karjalan »	2 »
Oulun maaherra.....	1 »
Vaasan »	2 »
Hämeenläänin »	1 »
Turun ja Porin »	1 »
Uudenmaan »	2 »
Viipurin »	1 »
Mikkelin »	1 »
Kuopion »	1 »
Turun kaupunki.....	1 »
Vaasan »	1 »
Lahden »	1 »

Lausuntoja

(Käännöksiä)

Pyynnöstä saamme täten todistaa, että viime keväänä Porin Konepaja Osakeyhtiöltä ostamamme Fordson-moottorivarppivene on meitä *täydelleen* tyydyttänyt. Olemme voineet huomattavasti lyhentää uittoaikaa ja pienentää kustannuksia, koska se on voinut kuljettaa jopa 34,000 tukkia sisältäviä lauttoja. Porvoo & Forsby, 17 p:nä syyskuuta 1926.

FORSBYN UITTOYHDISTYS

Veikko Holm
Metsänhoitaja.

Pyynnöstä todistetaan täten, että Porin Konepaja Osakeyhtiön meille valmistama rautainen moottorivarppi-vene (Fordson moottori) on uittokautena 1926 meitä *täydelleen* tyydyttänyt. Venettä voi helposti hoitaa ja käyttää 4 miestä ja varppaa se vaikeudetta jopa 20,000 tukkia sisältäviä lauttoja. Käyttökustannukset ovat paljon pienemmät ja työteho kuitenkin melkoista suurempi kuin höyryllä käyvien varppiveneiden jonka lisäksi ostohinta ei ole täyttä kolmannesta viimeainittujen hinnasta. Suhteellisen pieni koko ja paino tekee mahdolliseksi sen siirron maitsekin uittoreitiltä toiselle. Kokemus todistaa että tämä moottorivarppi-vene monessa suhteessa ylittää kaikki edelliset saavutukset olivatpa sitten kyseessä höyryvarppi-veneet tai ennen käyttämämme toismalliset moottorilla käyvät alukset.

Tampereella, W. R. & C:o A. B:n puunhankintaosastolla, syysk. 16 p:nä 1926.

ROSENLEW & C:o
Osakeyhtiö
p. p. Ragnar Reinius.



Siirrettävä saha (lähellä Umeåta)

Fordson moottorista

(Käännös)

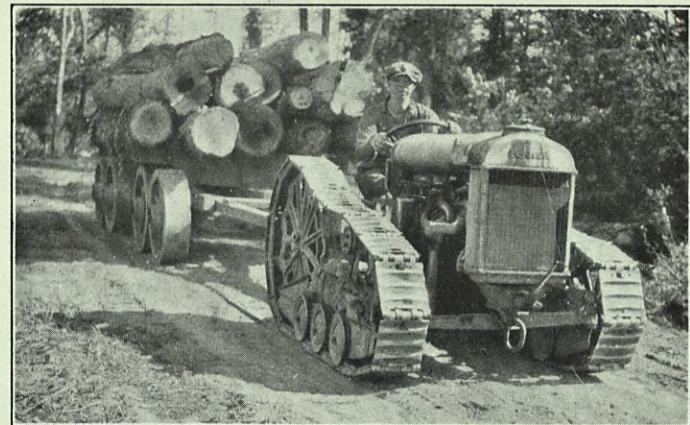
Porin Konepaja Osakeyhtiön pyynnöstä saa allekirjoittanut, joka vuosina 1925 ja 1926 on johtanut uittoja viiden mainitun konepajan toimittaman moottorivarppiveneen ollessa käytännössä, antaa seuraavan lausunnon.

Olen käyttänyt näitä veneitä sekä ahtailla että väljillä uittoreiteillä ja hyvin vaihtelevien sääsuhteiden vallitessa ja työskentelevät ne mielestäni mainiosti. Veneet ovat vahvoja, käynti varma ja tasainen myöskin vahvassa aallokossa. Ohjaus, kuljetus ja ankkurin varppaus käyvät helposti ja kätevästi, mikä seikka on erittäin tärkeä ahtaissa salmissa ja kivisillä, mutkittelevilla uittoreiteillä, joilla voidaan tehdä vain lyhyitä heittoja. Moottorissa (Fordson) on kyllin voimaa 15,000—20,000 tukkia sisältävän lautan vetämiseen 1—1,5 km tuntinopeudella. Se työskentelee kevyesti, käy tasaisesti ja verrattain hiljaisesti eikä milloinkaan ole »lakkoillut». Kun se sitäpaitsi on helppo hoitoinen ja käyttökustannuksiltaan taloudellinen, katson sen erittäin soveliaaksi k. o. veneisiin.

Ylläolevan perusteella voin mitä parhaiten suositella näitä moottorivarppi-veneitä.

Tampere, Helmikuun 21 p:nä 1927.

Erik Cronström
Metsänhoitaja.



Kesäajoa

Mitä maamiehet sanovat Fordsonista

(Käännös)

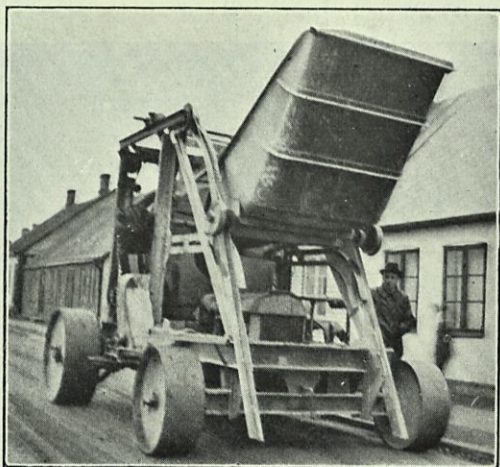
Vastauksena arv. tiedusteluunne niistä kokemuksista, joihin olemme Fordson traktoria käyttäessämme tulleet, saamme ilmoittaa seuraavaa:

Fordson traktorimme ei vain ole täyttänyt siihen asettamiamme toiveita vaan ylittänytkin ne monin kerroin. Mutta niin on Fordson-traktoriamme myöskin hoidettu mallikelpoisesti. Se on vuoden 1924 toukokuun 17 p:stä alkaen ollut käytännössä noin 500 työtuntia, ja vetänyt sinä aikana auroja, äkeitä, latoja, suuria heinäkuormia, viljaa, pahnoja, käyttänyt kuljetettavaa puima-konetta ja paikallaan toimivana voimakoneena antanut voimaa puintiin, jauhamiseen, sahuuseen, höyläämiseen ja turpeenpienimiseen. Moottori on kuluttanut, riippuen tarvittavasta voimamäärästä, $2\frac{1}{2}$ —6 litr. paloöljyä tunnissa sekä $\frac{1}{3}$ ltr. juoksevaa moottoriöljyä 10 tunnin työpäivänä. Se on toiminut yhtä hyvin auringonpaahteisina kuin pakkaspäivinä ja aina lähtenyt herkästi liikkeelle. Traktori on erittäin sovelias myöskin pienille, avo-ojiteuille maatiluille, koska se on kapea ja lyhyt ja voi niin ollen kääntyä pienimmällä mahdollisella alalla. Se tuntuu erittäin käytännöllisesti suunnitellulta ja on siksi helppohoitoinen ja aina helposti korjattavissa.

Kunnioittaen

T:ri Sandellin perilliset.

p. p. Ernst Sandell.



Betonkisekottaja (Limhamn)

Mitä maamiehet sanovat Fordsonista

Säästää aikaa . . .

Traktori on ollut käynnissä viime keväästä alkaen ja on sitä käytetty kyntämiseen ja äestykseen. Äestettäessä on sillä ajettu Pietarsaaren Konepajan valmistamaa 7-jalan levyistä lautas-äestä, ja on se tehnyt erittäin hyvää jälkeä, samoin kuin kyntökin on tullut hyvää. Traktorin koneisto on toiminut erittäin hyvin.

Suurin etu traktorin käytöstä on mielestäni sillä, että työt tulevat nopeasti tehdyksi, mikä varsinkin kevät-äestyksessä on suuren arvoinen. Voin sen tähden mitä parhaiten suositella mainittua traktoria maanviljelystöissä käytettäväksi.

Ylöjärvellä, 28 p:nä joulukuuta 1926,

K. Teivaala

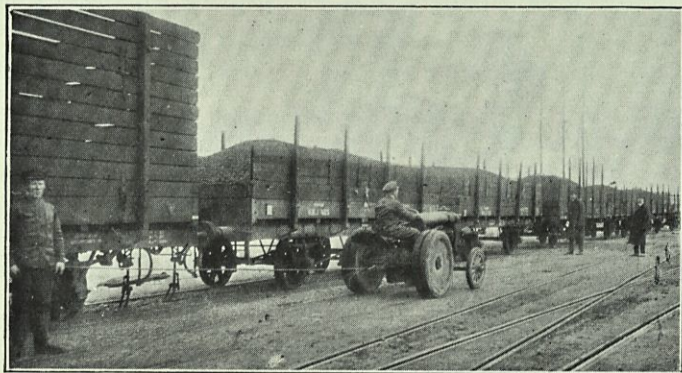
Kartanonomistaja, Ylöjärvi.

Säästää väkeä ja vetojuhtia.

Todistan täten, että keväällä 1923 ostamani Fordson-traktori on kaikissa töissä ja erittäin auran, äkeen ja itsesitojan vetäjänä vastannut kaikkia toiveitani säästäen sekä työväkeä että vetojuhtia ja tehden mahdolliseksi sen, että työt ovat aina olleet määräpäivinä valmiina.

Klahammarin tilalla, Stallarholmenissa 23 p:nä elokuuta 1925.

Ernst Johansson.



Rautatievaunujen järjestely (Halmstad).

Mitä maamiehet sanovat Fordsonista

Luotettava . . .

Fordson traktori on ollut käytännössä maatilallani kevästä 1926 ja on sitä tänä aikana käytetty äestykseen ja kyntöön. Koko ajan se on toiminut moitteettomasti ja olen ollut siihen kaikin puolin tyytyväinen. Erikoisena etuna traktorilla hevosiin nähden tahtoisin mainita, että sillä keväällä saa pellon nopeasti kylvökuntoon ja että sen suorittama työ on huomattavasti parempaa kun hevosten suorittama työ. Hevosia olen vähentänyt 4. Traktoria käytettiin keskimäärin 10 t. päivässä, mutta kiireimpänä aikana melkein koko vuorokauden.

Ylöjärvellä, 9 p. tammikuuta 1927.

Viljo Mäkkylä.

Tohtori, kartanonomistaja.

Fordson on varmakäyntinen.

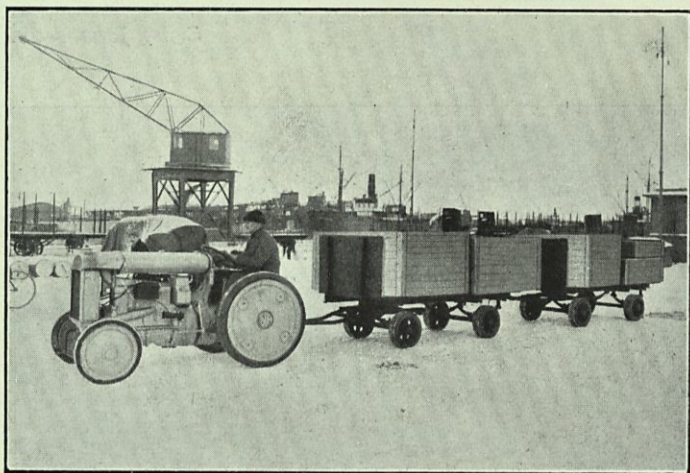
Ostamani Fordson traktori, joka on toiminut maatilallani 3 vuoden aikana, on käynyt erikoisen kiitettävästi koko ajan kertaakaan joutumatta epäkuntoon. Kyseenalaisella koneella on kynnetty sekä käytetty pellonpienennykseen ja on se vetänyt 28 lautasta äestä aivan suuremmoisesti, sekä puinnissa 3 jalan konetta.

Polttoaineen kulutus äestäessä on ollut noin 3 à 4 litraa tunnissa riippuen maan mäkisyydestä eli kaltevuudesta sekä kyntäessä vähän enemmän.

Messukylässä, tammikuun 5 p:nä 1927.

K. Syväne

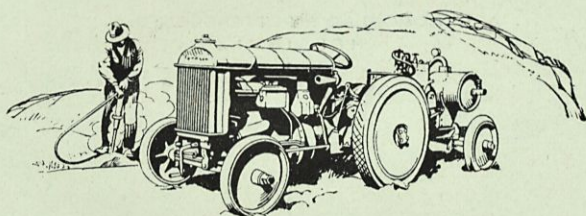
Maanviljelijä.



Tavaran kuljetus Norköping'in satamassa.

Suomessa on noin 200 Ford-myyjää ja -korjaajaa.

Käykää lähimmän valtuutetun Ford-myyjän
puheilla ja neuvotelkaa hänen kanssaan
Fordsonin käyttömahdollisuuksista
Teidän liikkeessänne. Hän antaa
Teille mielellään kaikki tie-
dot traktorista ja sen
suorituskyvystä.



Fordson

KAKSINKERTAINEN TYÖ
— PUOLELLA HINNALLA

Ford Motor Company of Finland Oy

HELSINKI

A. B. NORDBLAD & PETERSSON O. Y.
HELSINKI
1927

Fordson

